Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 3 września 1936 r. Nr. 28.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 2 września 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 453. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 września 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfie artykułowej Nr. 79, w tablicy B włącza się następujące stacje:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wąchock	A	15 t	19	—	—	47	52	57	67
Wierzbnik	A	15 t	19	—	—	47	52	57	67

2) W taryfie artykułowej Nr. 175:

w tablicy A włącza się stację:

1	2	3	4	5	6	7
Lucaci	A	5 t 10 t, 15 t	148 134	— —	— —	28 24

w tablicy B włącza się następującą stację:

Szeller	A	5 t 10 t, 15 t	142 111	— —	— —	135 118

3) W taryfie artykułowej Nr. 180 A, w tablicy A dotychczasowe stawki działu, a, c przy stacji Piatra Neamţ zastępuje się nowymi:

1	2	3	4
Piatra Neamţ	a, c	pd—col—St. 5 t 10 t, 15 t	141 105 95

Nr. H. Tz. V. 253/134.

Poz. 454. Polsko-rumuńsko-bułgarski związek kolejowy. Taryfa towarowa, obowiązująca od 1 kwietnia 1933 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 3 września 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

Na str. 110, w taryfie Nr. 10 (Tytoń surowy w liściach i t. d.), w p. 1 „Ulgi Specjalne" w wierszu czwartym, liczbę „2000" zmienia się na: „1200".

Na str. 123, w tabeli ulg specjalnych do Taryfy Nr. 10:

a) W rubryce „Przy udowodnionym przewozie i t. d." liczbę „2000" zmienia się na: „1200";

b) w relacji Oborichte — Boteni trs. wysokość potrąceń, podana w rubryce 3, 4 i 5 zastępuje się jak niżej:

3	4	5
—	283	230

oraz skreśla się kwoty potrąceń, podane w rubryce 6, 7 i 8 dla relacji Rousse pristanichte — Giurgiu Port „49, 40 i 40".

c) w kolumnie 1 przed zdaniem „Do wszystkich stacyj i t. d." dopisuje się literę a)
d) Dodaje się nowy ustęp b)

1	2	3	4	5
Do stacji Radom	A, B	—	306	253

Nr. H. Tz. V. 289/37.

Poz. 455. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonję z drugiej strony, część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1936 r.

W wymienionej wyżej taryfie przeprowadza się następujące sprostowanie:

Na stronie 36, w Rozdziale I b) „Tablice opłat przewozowych kolei polskich 1) według klas zasadniczych" w rubryce a) klasy 7, na odległościach 921—930 km. liczbę „0,173" prostuje się na „1,173".

Nr. H. Tz. III.-322/64.

Poz. 456. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 3 września 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:

Str. 73. Aneks. W wierszu: „Szmaty stare" zamieszcza się oznaczenie „9 b". Zamieszcza się następującą nową pozycję:

9b	Szmaty stare	Ružomberok	Białystok Centralny	5 t	661
				10, 15 t	433
			Łódź Kaliska	5 t	563
				10, 15 t	366

Nr. H. Tz. III. 69/18.

Poz. 457. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II zešzyt 5.

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 27, poz. 448 z dn. 27 sierpnia 1936 r. dodaje się następujące zdanie:

„Jednocześnie traci moc obowiązującą taryfa część II zeszyt 5 z dn. 1 maja 1934 r. ze wszystkimi zmianami i uzupełnieniami".

Nr. H. Tz. III. 71/13.

Poz. 458. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 3 września 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące zmiany i uzupełnienia:

Strony 15 i 16. Taryfa artykułowa Nr. 118. W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			6	24	25	26	27	29	30	32	33
Nýřany	Cl	15 t	224	161	142	143	155	219	242	254	276
Trnovany u Žatce	Cl	15 t	201	155	135	140	152	212	236	249	270

Strona 20. Przy stacji Gnaszyn zmienia się oznaczenie pozycyj:

„B 1 a" na „B 1 a, 2 a"
„B 1 b" na „B 1 b, 2 b".

Strona 25. W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			13	14	16	19	21	24	25	26	27
Poraj..................	B2a	15 t	38	46	44	47	50	59	60	62	66
	B2b	15 t	62	77	76	79	86	112	115	120	134

Nr. H. Tz. III. 74/20.

Poz. 459. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa tyryfa związkowa. Część I. Zmiany.

Z natychmiastową ważnością zmienia się na str. 212/3 w punkcie 3 warunków stosowania poz. Nr. 39 aneksu słowa: „najmniej 600 tonn" na: „najmniej 300 tonn".

Nr. H. Tz. III. 127/14.

Poz. 460. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Od dnia 1 października 1936 r. nadawcy przesyłek ekspresowych uiszczają opłatę za przewóz tylko za linje kraju nadania od stacji nadawczej do Granicy Państwa oraz wiadome opłaty dodatkowe kolei nadawczej. Opłatę za przewóz przesyłki od Granicy Państwa do stacji przeznaczenia oraz należności powstałe w drodze jakoteż opłaty dodatkowe kolei przeznaczenia przekazuje się do pobrania od odbiorcy przesyłki.

Opłaty, pobierane od nadawcy lub odbiorcy, zaokrągla się do pełnych 0,10 zł wzgl. 0,10 RM wzwyż.

Obciążenie przesyłki ekspresowej zaliczeniem w obydwu kierunkach nie jest dopuszczalne.

W związku z powyższem uchyla się następujące przepisy, zawarte w zeszycie I polsko-niemieckiej taryfy ekspresowej:

a) w artykule 5, w pkt. 6, dotyczące pobierania opłaty za przewóz,

b) w art. 3, w pkt. 5 a) - (4) i 5 b), w art. 9 oraz w art. 12, w wierszu siódmym i ósmym punktu 1, dotyczące obciążania przesyłek zaliczeniami.

Nr. H. O. III. 65/36.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie opłacania kosztów przewozu w komunikacji ze stacjami kolei lokalnej Salzkammergut (Austria).

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznemi w Bernie zawiadomił na podstawie art. 57, § 1 a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23.X. 1924 r. (K. M. T.) o następującym zarządzeniu właściwych władz austriackich:

„Stosownie do § 63, ust. 2 b) regulaminu przewozu i art. 5, § 5 b.) K. M. T. Ministerstwo Związkowe Austriackie przemysłu i komunikacji zarządziło z ważnością od dnia

8 sierpnia 1936 r., że wszelkiego rodzaju przesyłki zwyczajne i pośpieszne, nadawane do przewozu za listem przewozowym bezpośrednim do wszystkich stacyj kolei lokalnej Salzkammergut, mogą być dopuszczone do przewozu tylko, jeżeli w chwili ich przejęcia w stacjach Bad Ischl, Bad Ischl Dworzec Towarowy i Salzburg nie będą obciążone kosztami. Ponadto na stacjach kolei lokalnej Salzkammergut mogą być przyjmowane do przewozu wszelkiego rodzaju przesyłki zwyczajne i pośpieszne za bezpośrednim listem przewozowym pod warunkiem, że koszta za przewóz poza stacje przejściowe Bad Ischl, Bad Ischl Dworzec Towarowy i Salzburg zostaną przekazane na odbiorcę.

Wyjątek od zasady przekazywania przewoźnego stanowią przesyłki, nadawane na stacjach kolei lokalnej Salzkammergut do stacyj rumuńskich lub węgierskich."

Nr. H. P. I. 3/35.

---

2) W sprawie skrócenia do ośmiu godzin terminu wolnego od postojowego, z jednoczesnem podwyższeniem trzykrotnie opłaty za postojowe, za przesyłki wagonowe, przybywające do wyładowania na placach ogólnych stacji Katowice.

Wobec powolnego wyładowywania przez odbiorców przesyłek wagonowych i znacznego nagromadzenia się wagonów ładownych w oczekiwaniu podstawienia pod wyładowanie na place ogólne stacji Katowice, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, na zasadzie punktu 43, § 16 R. P. T. termin wolny od postojowego dla wyładowania przesyłek wagonowych na placach ogólnych stacji Katowice skróciła do ośmiu godzin służbowych, z jednoczesnem podwyższeniem trzykrotnie opłaty za postojowe tych przesyłek, z ważnością od 25 sierpnia 1936 r. do odwołania.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 27. VIII. 1936 r.

H. R. T. VI. 180/7.

---

3) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 27 czerwca 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,35 zł	" " " . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35,20 zł		
	" " franków belgijskich . . . . 18,15 zł	" " " . 565,00 franków belgijskich .	
2	" " franków szwajcarskich . . . 173,50 zł	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych . . . . . 172 00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	" " " . 462,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich . . . . . 22,15 zł	" " " . 2500,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 120,00 zł	" " " . 240,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich . . . . 135,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich . . . . 138,50 zł	" " " . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich . . . . . . 4 25 zł	" " " . 58,20 franków złotych [2]). .	
6	" " lirów włoskich . . . . . . 42,75 zł	" " " . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich . . . . 215,00 zł		
8	" " szylingów austrjackich . . . 100,00 zł		
9	" " dynarów jugosłowiańskich . 12 40 zł		
8	" " pengő złotych [1]) . . . . . 157,00 zł		
	" " florenów holenderskich . . 360,50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/9.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 85283

546